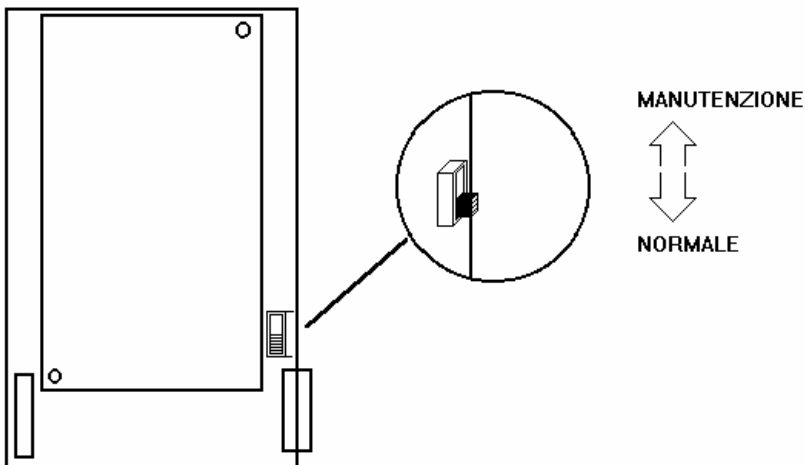


* MANUTENZIONE *

Per predisporre l'elaboratore in questo stato e' necessario posizionare il deviatore presente all'interno nella posizione "MANUTENZIONE".



Non appena eseguita tale operazione sulla riga superiore del display appare la scritta "*MANUTENZIONE*".

Premendo il tasto di "CONFERMA" si avanza nelle funzioni.

Elenco delle funzioni:

Set GIORNO

Set MESE

Set ANNO

Set MINUTI

Set ORA

Totale Biglietti

(contatore totale dei biglietti obliterati dalla macchina - campo non azzerabile)

Biglietti per ora

(tali contatori mostrano il numero di biglietti obliterati nell'arco delle 24 ore suddivisi per ora)

Data cambio testina

(riporta la data dell'ultimo cambio testina)

| | |
|--|---|
| Totale biglietti oblitterati dalla testina | (azzerato automaticamente dalla conferma del cambio testina) |
| Cambio testina SI/NO | (confermando questa operazione viene automaticamente memorizzata la data del cambio e azzerato il relativo contatore) |
| Identificativo macchina | (se presente identifica la macchina - campo non modificabile) |
| Identificativo logico | (utilizzato soltanto in presenza di una rete multipunto - consente di identificare all'interno di essa l'oblitteratrice) |
| Sensori | (permette di verificare il corretto funzionamento dei sensori) |
| Bloc./Piano | (Impostazioni in quattro caratteri del settore e del piano - nella versione Fiumicino impostare i due caratteri centrali) |

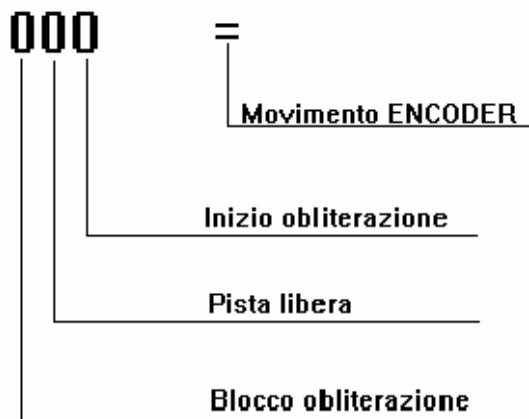
In ogni momento e' possibile ritornare nel modo operativo posizionando l'interruttore nella posizione "NORMALE".

Agendo sul tasto superiore si possono variare alcuni dati permettendo ,per esempio, la corretta sincronizzazione dell'orologio.

Ritenendo chiare alcune voci ci soffermeremo soltanto su alcune di esse che necessitano di spiegazioni aggiuntive.

Funzione "**SENSORI**"

La seconda riga del display mostra lo stato attuale dei sensori.



Inserendo un biglietto nella bocchetta si devono vedere cambiare gli stati dei sensori (gli zeri saranno sostituiti con uno).

Il sensore di blocco dell'oblitterazione non sempre e' presente.

Il sensore di pista libera e' posizionato all'ingresso della pista e quindi si deve veder cambiare non appena inserito un biglietto.

Il sensore di inizio oblitterazione si attiva non appena il biglietto raggiunge la posizione di inizio stampa.

Se uno dei sensori non dovesse funzionare correttamente provvedere innanzitutto alla sua pulizia utilizzando solventi non corrosivi.

Nel caso non si ottengano risultati verificare la corretta posizione meccanica e se necessario (ancora malfunzionamento) seguire le procedure di manutenzione come indicato dal manuale tecnico (personale addetto).

Per la verifica del corretto funzionamento dell'encoder muovere con un dito la rotellina dello stesso e verificare sul display che il segno = sia sostituito da una freccia indicante il senso di rotazione .

In assenza di movimento deve essere presente il segno =.

Funzionamento del tasto superiore

Il tasto permette di ottenere sia l' incremento che il decremento nelle funzioni che prevedono la possibilità di impostare i dati.

Funzione incremento:

- si ottiene premendo e rilasciando velocemente il tasto

Funzione decremento:

- si ottiene mantenendo premuto il tasto

Funzioni tasto inferiore

Il tasto permette di confermare i valori attualmente impostati e di selezionare i vari campi di impostazione/controllo.

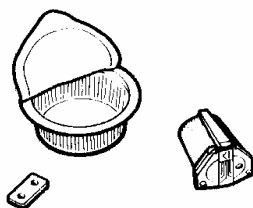
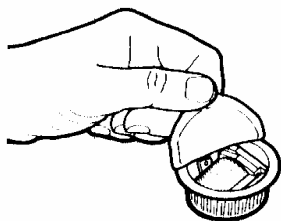
Sostituzione Testina

Non essendo presenti organi meccanici in movimento e alimentazioni pericolose non vi sono particolari controindicazioni nell'eseguire la sostituzione a macchina alimentata.

Appositi circuiti ,presenti all'interno di essa, disabilitano completamente la testina durante i periodi di inattività.

E' comunque buona norma disalimentare la macchina durante questa operazione.

Togliere la testina dall'imballo di conservazione



Sbloccare la testina da sostituire dal supporto agendo sulla leva di tenuta come riportato nella foto.



Inserire la nuova testina accertandosi che sia alloggiata correttamente.

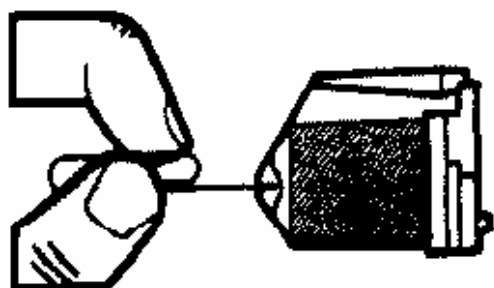


Bloccare la leva di tenuta.

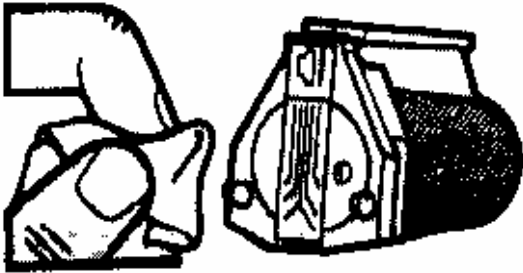
Manutenzione/Sostituzione Testina

Nel caso si rendesse necessario (assenza di alcuni puntini in stampa) procedere alla manutenzione della testina nel seguente modo:

- 1) rimuovere la testina dal suo alloggiamento
- 2) con una clips esercitare una leggera pressione come mostrato nel disegno fino a far uscire l'inchiostro dalla parte anteriore della testina.



3) pulire la parte anteriore della testina con della carta assorbente fino a che non ci siano più residui d'inchiostro



4) installare la stessa.

5) se necessario ripetere l'operazione.

Effettuare questa operazione prima di installare **testine nuove** e in caso di inattività della testina per periodi prolungati.

Regolazione del contrasto display

Il contrasto è regolabile agendo sul trimmer posto dietro al display stesso come mostrato dalla foto.



Indicatori luminosi.

Sul lato destro dell'oblitteratore è presente la sezione di alimentazione.

Sulla parte superiore sono visibili tre led di colore verde che indicano la presenza delle varie tensioni.

D4 acceso indica la presenza dei 5V della logica.

D3 acceso indica la presenza dei 24V della testina. Si deve accendere solo in presenza di un biglietto.

D2 acceso indica la presenza dei 24V. Si accende in ritardo rispetto a D4 (dopo il reset).